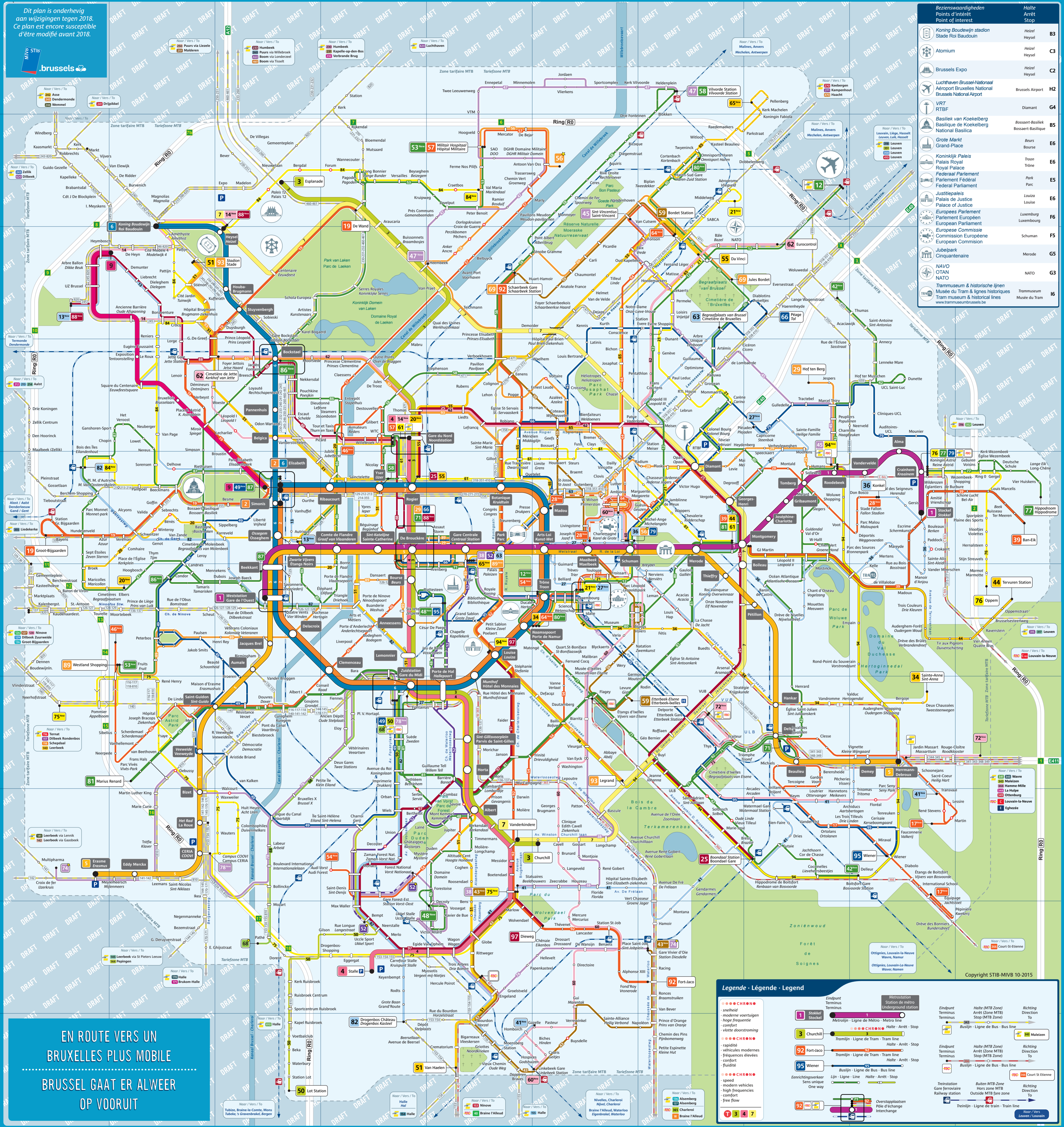


Dit plan is onderhevig aan wijzigingen tegen 2018.
Ce plan est encore susceptible d'être modifié avant 2018.



Bestuurswaardigheden Points d'intérêt Point of interest	Halte Arrêt Stop
Koning Boudewijn stadion Stade Roi Baudouin	Hezel Hayel
Atomium	Hezel Hayel
Brussels Expo	Hezel Hayel
Luchthaven Brussel-National Aéroport Bruxelles-National Brussels National Airport	Brussels Airport H2
VRT RTBF	Diamant
Basiliek van Koekberg Basilique de Koekberg National Basilica	Bossaert-Basiliek Bossaert-Basilique
Grote Markt Grand-Place	Beurs Bourse
Koninklijk Paleis Palais Royal Royal Palace	Trône Trône
Federal Parlement Parlement Fédéral European Parliament	Park Parc
Justitiepaleis Palais de Justice Palace of Justice	Louiza Louise
Europees Parlement Parlement Européen European Parliament	Luxemburg Luxembourg
Europese Commissie Commission Européenne European Commission	Schuman
Jubelpark Cinquantenaire	Merode
NAVOTAN NATO	NATO G3
Trammuseum & historische lijnen Musée du Tram & lignes historiques Tram museum & historical lines	Musée du Tram 16

Legende · Légende · Legend

- CHRON •••••
- snelheid
- moderne voertuigen
- hoge frequentie
- comfort
- vlotte doortraining
- capaciteit
- voertuigen modernes
- frequenties elevées
- confort
- fluidité
- CHRON •••••
- speed
- modern vehicles
- high frequencies
- comfort
- free flow

Endpunt Terminus
1 Stokkel
3 Churchill
92 Fort-Jaco
95 Wiener

Station de métro Underground station
1 Stokkel
3 Churchill
92 Fort-Jaco
95 Wiener

Halte (MTB Zone) Arrêt (Zone MTB) Stop (MTB Zone)
1 Stokkel
3 Churchill
92 Fort-Jaco
95 Wiener

Buslijn - Ligne de Bus - Bus line
1 Stokkel
3 Churchill
92 Fort-Jaco
95 Wiener

Tramlijn - Ligne de Tram - Tram line
1 Stokkel
3 Churchill
92 Fort-Jaco
95 Wiener

Overstapingsplein Pôles d'échange Interchange
1 Stokkel
3 Churchill
92 Fort-Jaco
95 Wiener

Tramlijn - Ligne de train - Train line
1 Stokkel
3 Churchill
92 Fort-Jaco
95 Wiener

EN ROUTE VERS UN
BRUXELLES PLUS MOBILE
BRUSSEL GAAT ER ALWEER
OP VOORUIT

Copyright STIB-MIVB 10-2015